



DONNEES GENERALES

Le championnat se déroule sur deux courses :

- Le premier jour : Relais
- Le deuxième jour : Réseau de postes.

..?

Pour chaque course, chaque équipe obtient le nombre de points correspondant à son classement.

Une équipe ayant un ou plusieurs postes manquants se verra attribué 80 points. Ce chiffre est calculé afin qu'une équipe (certaines catégories ayant plus de 40 participants) ayant un poste manquant ne puisse en aucun cas être classée au final devant une équipe n'ayant aucun poste manquant quel que soit le classement de cette dernière sur chaque course. Toute équipe abandonnant une course aura 80 points d'office. Les équipes disqualifiées ne seront pas classées.

A l'issue des deux courses, l'addition des points obtenus permet de faire le classement final. Les équipes sont classées par ordre croissant du nombre de points obtenus. En cas d'égalité, c'est le classement du relais qui permet de départager.

Chaque équipe est constituée de quatre concurrents :

- Equipe collège : 2 élèves garçons + 2 élèves filles (BF-MF ou CF)
- Equipe lycée : 2 élèves garçons + 2 élèves filles (MG/MF-CG/CF-JG/JF ou SG/SF)

Les équipes sont constituées obligatoirement d'élèves de la même association sportive (sauf en cas d'accord de dérogation 3.33 dans le cadre d'une cité scolaire).

Il n'y a pas de remplaçant(e). En cas de blessure lors du relais ou avant la course du deuxième jour, une équipe pourra faire l'épreuve du réseau de postes, après accord de la commission technique, mais ne sera pas classée.

Le jury technique est composé des membres de la CMN présents, du délégué technique UNSS, d'un membre de la commission technique de l'organisation, d'un professeur accompagnateur et d'un JO ayant obtenu parmi les meilleurs résultats aux tests.

En dehors de la mise en place par l'organisateur, la consultation sur le lieu de course de la carte du secteur de course, actualisée ou pas, est formellement interdite.

Les cartes et zones de courses utilisées durant le championnat ne doivent avoir servi pour aucune course scolaire ni fédérale durant l'année scolaire en cours. De plus les zones de courses ne doivent pas servir durant l'année scolaire en cours de lieux d'entraînements ou de cours d'EPS aux établissements scolaires locaux susceptibles de se qualifier.

Une équipe est considérée en Excellence dès qu'elle possède un coureur inscrit sur les listes ministérielles Orientation. Une équipe qui se qualifie au CF en Excellence sera classée dans cette catégorie sur le CF même si elle ne répond plus aux critères.

Les équipiers doivent se présenter avec quatre maillots de couleur identique qui représentent leur établissement et qui respectent la charte publicitaire UNSS. Le maillot utilisé lors des deux courses doit être présenté et validé lors de l'accueil. En cas de non-respect de la conformité des tenues, une équipe peut se voir interdire le départ de la course par les responsables techniques de la compétition.

JOUR 1 : RELAIS

L'ordre des relayeurs est donné la veille de la course à l'accueil. En cas de nécessité absolue, cet ordre peut être changé le matin même de la course après accord du jury technique. Une fois la course commencée, aucun changement ne sera autorisé.

Le relais se passe par l'intermédiaire de la carte. Le coureur terminant son parcours donnera sa carte au relayeur suivant qui la déposera dans un endroit spécifique avant de prendre la sienne et de commencer son parcours. Chaque coureur est responsable de sa prise de carte.

Les relais sont constitués de 2 parcours longs et de 2 parcours courts : alternance court/long/court/long. Le placement des élèves sur les différents parcours est libre.

Si un élève arrive sans sa carte, le relais sera donné, mais si la carte n'est pas retrouvée par les organisateurs dans l'heure qui suit, l'équipe sera déclassée (poste manquant).

Chaque coureur doit en permanence garder sur lui son doigt électronique. Le port durant la course par un coureur d'un doigt différent du sien entraîne la disqualification de son équipe.

Le dossard doit être accroché sur la poitrine du coureur et être visible constamment.

Le départ anticipé des derniers relayeurs ne pourra pas se faire :

- avant 11 H. 30 et l'horaire exact sera à l'entière appréciation du responsable technique du championnat.
- avant que les podiums de la course soient connus dans les quatre catégories.

Les équipes partant en départ anticipé seront classées comme les autres sans distinction.

L'horaire de la fermeture des circuits et donc de la fin de l'épreuve sera annoncé par l'organisateur et sera au minimum 2 heures après le départ en masse des derniers relayeurs. Les équipes ne finissant pas la course dans les délais seront considérées non classées. Elles pourront participer à la course du lendemain sans être classées.

En cas de défaillance d'un boîtier électronique, et uniquement dans ce cas, le coureur doit poinçonner la balise directement sur sa carte et indiquer à l'arrivée cette démarche.

Le franchissement de la ligne d'arrivée par le dernier coureur de l'équipe détermine le classement de l'équipe. En cas de sprint entre deux coureurs, c'est le franchissement de la ligne qui départage et non le temps pris en compte par la balise d'arrivée.

L'affichage des classements sur le lieu de course est provisoire. Les équipes postes manquants ne seront affichées qu'après le départ des derniers relayeurs (si besoin départ en masse). Une fois les postes manquants indiqués, ce classement reste provisoire. Seul le classement validé par la CMN sera officiel.

L'organisateur peut afficher sur le lieu de départ, une carte vierge du secteur de course. Celle-ci sera retirée dès le départ du premier coureur. En dehors de cette mise en place, la consultation sur le lieu de course de la carte du secteur de course, actualisée ou pas, est formellement interdite et entraînera la disqualification de l'équipe.

Une équipe disqualifiée par le jury technique ne sera pas classée à l'issue du championnat mais pourra après accord du jury technique participer à la deuxième course hors classement.

A titre d'information, les parcours collèges correspondront à un niveau de traçage 2-3 (référence fédérale), les parcours lycées correspondront à un niveau de traçage 3-4 (référence fédérale).

Le responsable de chaque équipe ayant un ou plusieurs postes manquants peut venir auprès de l'organisation technique pour comprendre l'erreur effectuée.

Les réclamations éventuelles doivent se faire par écrit dans la demi-heure qui suit l'arrivée du dernier coureur de l'équipe auprès de la commission technique du championnat.

JOUR 2 : RESEAU DE POSTES

Les départs se font par catégorie, avec au moins 5 minutes d'écart entre chaque catégorie dans l'ordre suivant :

- Equipes Excellence
- Equipes Etablissement

Les coureurs ne doivent pas toucher aux cartes avant le signal donné par le responsable technique du championnat.

Une fois le signal donné pour regarder les cartes, les coureurs ne peuvent pas partir dans la minute suivante.

Le parcours se compose de postes obligatoires (chaque coureur doit les faire) et de postes à se répartir (au moins un coureur doit les faire).

Les postes obligatoires seront distingués de manière évidente, soit par la colorisation des balises sur la carte, soit porteront des numéros de balises spécifiques.

En cas de défaillance d'un boîtier électronique, et uniquement dans ce cas, le coureur doit poinçonner la balise directement sur sa carte et indiquer à l'arrivée cette démarche.

Chaque coureur doit en permanence garder sur lui son doigt électronique. Le port durant la course par un coureur d'un doigt différent du sien entraîne la disqualification de son équipe.

Le dossard doit être accroché sur la poitrine du coureur et être visible constamment.

L'horaire de la fermeture des circuits et donc de la fin de l'épreuve sera annoncé par l'organisateur et sera au minimum 2 heures 30 après le départ des coureurs de la première catégorie. Les équipes ne finissant pas la course dans les délais seront considérées non classées.

Le franchissement de la ligne d'arrivée doit se faire les quatre coureurs groupés. En cas de sprint entre deux équipes, c'est le franchissement de la ligne par le quatrième coureur qui départage et non le temps pris en compte par la balise d'arrivée.

L'organisateur peut afficher sur le lieu de départ, une carte vierge du secteur de course. Celle-ci sera retirée dès le premier départ. En dehors de cette mise en place, la consultation sur le lieu de course de la carte du secteur de course, actualisée ou pas, est formellement interdite et entraînera la disqualification de l'équipe.

Une équipe disqualifiée par le jury technique ne sera pas classée à l'issue du championnat.

A titre d'information, les parcours collèges correspondront à un niveau de traçage 2-3 (référence fédérale), les parcours lycées correspondront à un niveau de traçage 3-4 (référence fédérale).

Le responsable de chaque équipe ayant un ou plusieurs POSTES MANQUANTS peut venir auprès de l'organisation technique pour comprendre l'erreur effectuée.

Les réclamations éventuelles doivent se faire par écrit dans la demi-heure qui suit l'arrivée du dernier coureur de l'équipe auprès de la commission technique du championnat.